

## ⑫ 公開実用新案公報(U)

昭62-6048

⑤ Int. Cl.<sup>4</sup>B 60 R 16/02  
E 05 B 49/00

識別記号

庁内整理番号

M-2105-3D  
6637-2E

④ 公開 昭和62年(1987)1月14日

審査請求 未請求 (全3頁)

⑭ 考案の名称 自動車のキーレスエントリ装置

⑰ 実 願 昭60-98200

⑱ 出 願 昭60(1985)6月27日

⑲ 考 案 者 大 島 俊 蔵 岡崎市橋目町字中新切1番地 三菱自動車工業株式会社乗  
用車技術センター内⑲ 考 案 者 三 田 村 楽 三 岡崎市橋目町字中新切1番地 三菱自動車工業株式会社乗  
用車技術センター内⑲ 考 案 者 神 谷 公 一 岡崎市橋目町字中新切1番地 三菱自動車工業株式会社乗  
用車技術センター内⑳ 出 願 人 三菱自動車工業株式会 東京都港区芝5丁目33番8号  
社

㉑ 代 理 人 弁理士 日 昔 吉 武

## ㉒ 実用新案登録請求の範囲

車両に特定された複数のコード信号をスイッチ操作により選択的に送信する送信器、ドアのロック・アンロック状態を駆動制御するよう設けられたロック機構制御部、上記特定コード信号を受信すると上記ドアのロック・アンロック状態を逆転するよう上記ロック機構制御部に制御信号を送出する受信器、シート・ミラー等のドライビングポジション調整部材の位置・角度を調整自在とする駆動装置、複数の運転者についての最適な上記ドライビングポジション調整部材の位置・角度が上記受信器により判別される複数のコード信号に1対1対応させて予め記憶された記憶部、及び上記受信器が上記ロック機構制御部にアンロック信号を送出したとき上記受信器により判別される選択

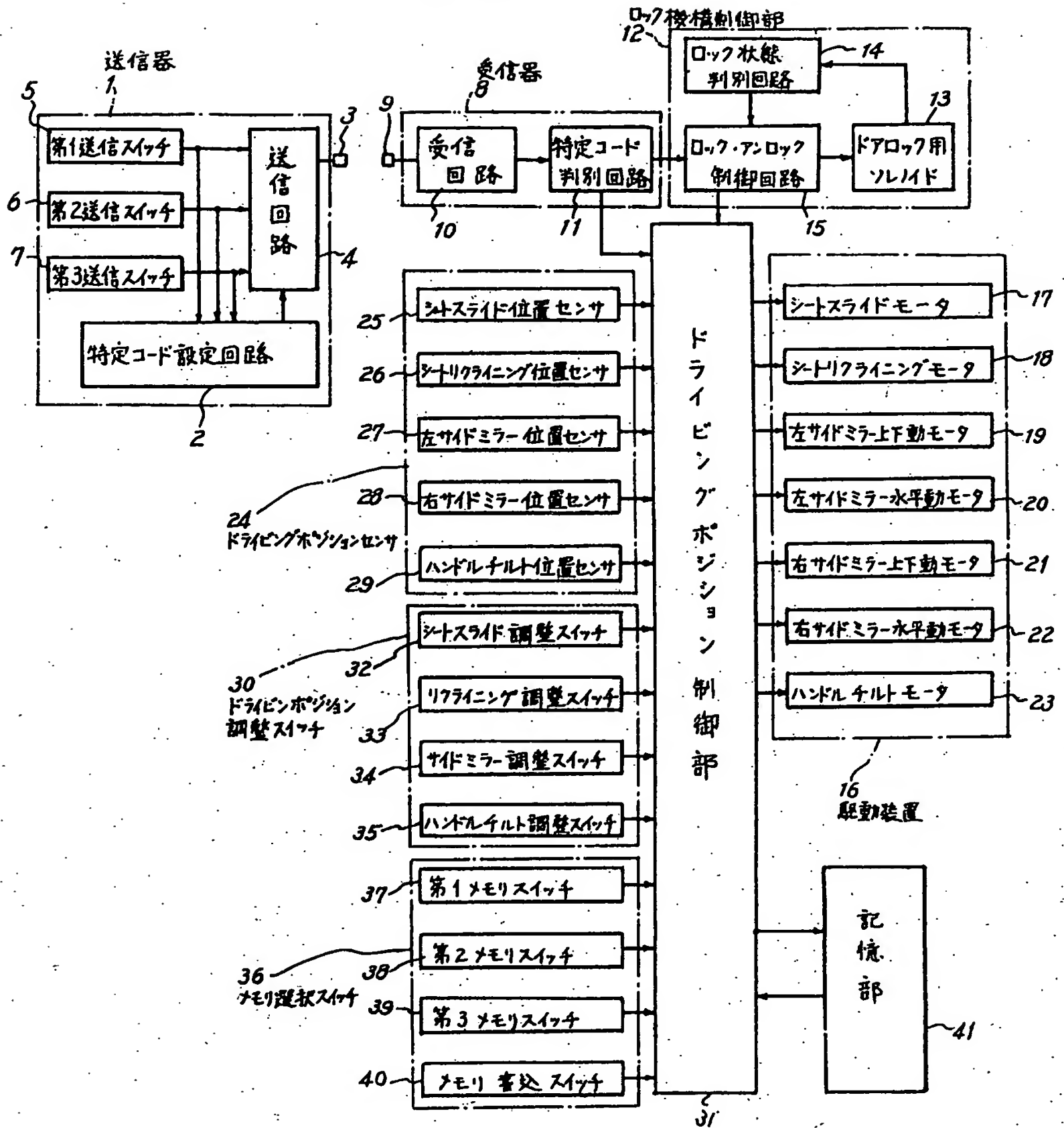
されたコード信号に対応する上記最適角度・位置を上記記憶部より読み出し上記ドライビングポジション調整部材を最適角度・位置とするよう上記駆動装置に制御信号を送出するドライビングポジション制御部を備えたことを特徴とする自動車のキーレスエントリ装置。

## 図面の簡単な説明

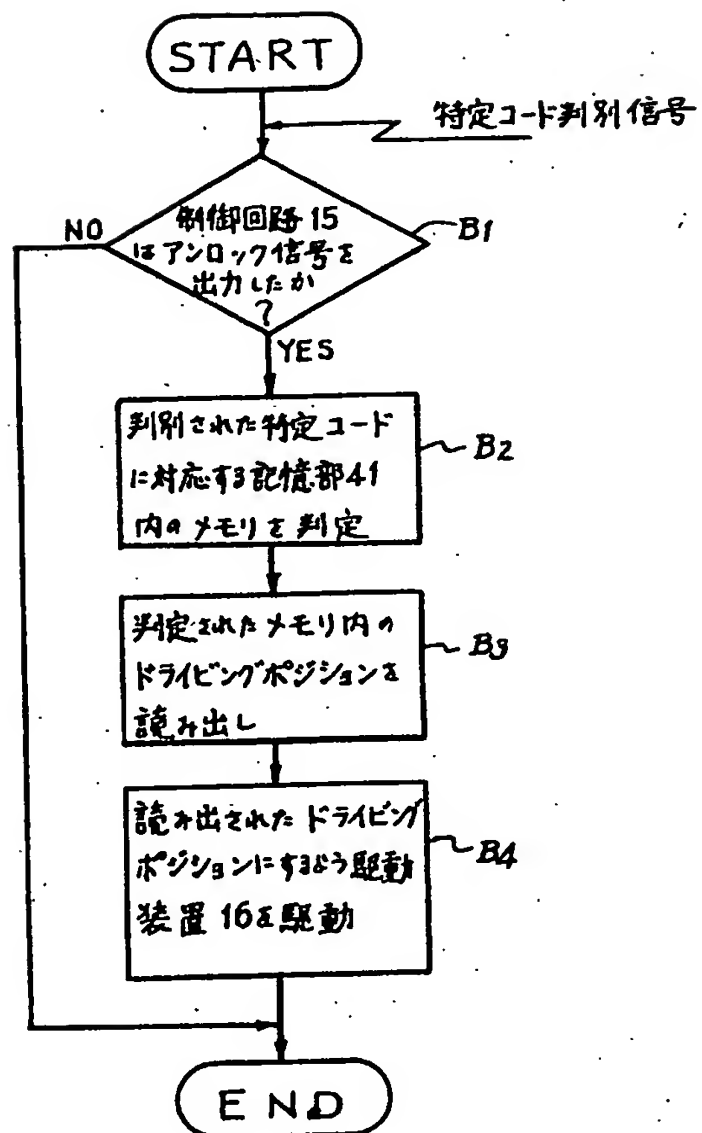
第1図は本考案の一実施例を示すブロック図、第2, 3図は第1図に示すドライビングポジション制御部31の制御動作を示すフローチャート図である。

1…送信器、8…受信器、12…ロック機構制御部、16…駆動装置、31…ドライビングポジション制御部、41…記憶部。

第1図



第3図



第2図

